



MACH 4





Mach 4: превосходный четырёхгусеничный трактор

Antonio Carraro SPA производит специализированные тракторы для тех, кто ценит качество и ощущение уникальности, гарантированные столетней маркой в лучших традициях "made in Italy".



Mach 4 – четырёхгусеничный трактор с шарнирной рамой и реверсивной системой управления мощностью 87 л.с. Трактор оснащен 4 независимыми резиновыми гусеницами, и, таким образом, сочетает в себе преимущества как гусеничного, так и колесного трактора. Превосходная сила сцепления с грунтом и устойчивость Mach 4 определяют его **высокий уровень автономности в работе.**

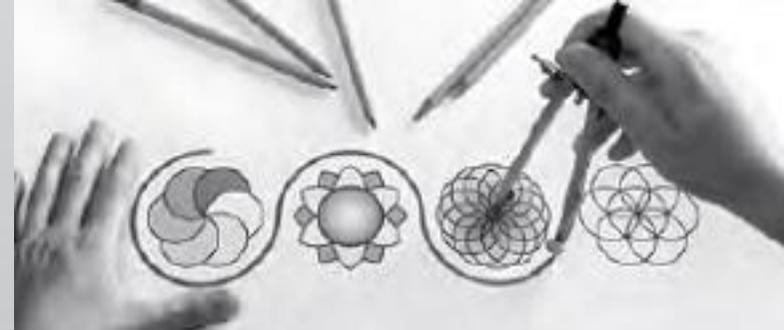
Mach 4 **допущен к движению по общим дорогам** и может быть оснащен **кабиной StarLight**. Ряд опций обеспечивает дополнительную безопасность. Корпус трактора выполнен в черном цвете, а общий дизайн сочетает в себе элегантность и мощь.



MACH 4



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ: шарнирная рама и гусеничный блок



Masch 4 – **универсальный трактор**, отлично подходит для выполнения работ **в сжатые сроки** на специализированных культурах, виноградниках, в садах и питомниках, на ровных участках и склонах, а также в условиях экстремального состояния грунта (скользящая, липкая, заснеженная почва, грязь, запруженные участки).

Легкость в управлении и непревзойденная маневренность в ограниченном пространстве обеспечиваются за счет сочетания резиновых гусениц и шарнирной рамы. Реверсивная система управления упрощает работу с навесным оборудованием, устанавливаемым как сзади, так и спереди трактора: борона, фреза, опрыскиватель, обрезчик, чеканочная машина, удалитель поросли, боковые грабли, автоподъемник, снегоуборочный отвал, плужный снегоочиститель, прицеп.



**НЕСКОЛЬКО
ТРАКТОРОВ
В ОДНОМ**



RGS™: два в одном



RGS™ Rev-Guide System – реверсивная система управления с поворотным устройством позволяет изменить направление управления трактором для более удобной работы с прицепным или с навесным оборудованием. Достаточно лишь повернуть на 180° узел управления, состоящий из сиденья / руля / приборной панели / педали, чтобы получить новую конфигурацию. При наличии джойстика* все дополнительные устройства управления сохраняют свое эргономичное расположение. Система RGS™, являясь неотъемлемой составляющей многофункциональности трактора, значительно упрощает работу водителя и повышает точность и качество выполняемых операций.



- + *Удобство: система RGS™ проста и удобна, без дублирующих рычагов управления*
- + *Видимость навесного оборудования: рабочее место расположено в центре*
- + *Реверсивное управление: большая рентабельность трактора*



*опция

**МАНЕВРЕННОСТЬ
КРЕАТИВНОСТЬ
ЭКОНОМИЧНОСТЬ**





MACH 4

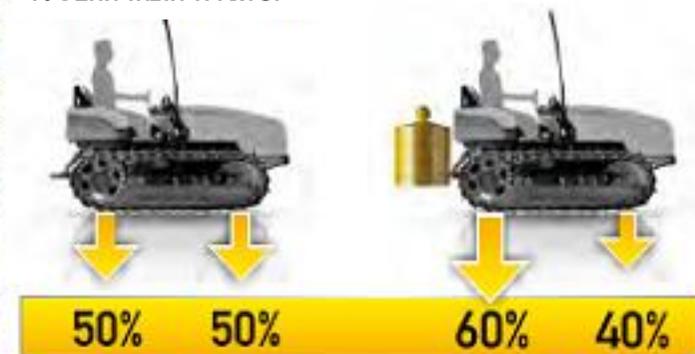
АСТИО™: эксклюзивная рама от Антонио Карраро



КОЛЕСНЫЙ ТРАКТОР



ГУСЕНИЧНЫЙ ТРАКТОР



Mach 4



ДИЗАЙН ТЕХНОЛОГИЯ ИННОВАЦИИ



АСТЮ™, цельная шарнирная рама, состоящая из основного чугунного массива, жестко закрепленного на мостах, внутри которого расположена трансмиссия трактора. Рама снабжена центральным шарниром с углом наклона к оси до 15°. Обе шарнирно-сочлененные части рамы независимо друг от друга повторяют неровности рельефа участка, обеспечивая тем самым, исключительное сцепление с грунтом и устойчивость.

Постоянное сцепление резиновых гусениц с грунтом позволяет полностью передавать мощность двигателя на грунт, увеличивая таким образом производительность и безопасность. Рама АСТЮ™ разработана для трактора с выдвинутым вперед двигателем, обеспечивающим низкий центр тяжести и равномерное распределение массы трактора: 60% на передний мост, 40% на задний мост. При наличии навесного оборудования общая масса идеально распределяется на оба моста – 50%.

Благодаря выдающимся на 45° заднему и переднему редукторам Masch 4 обладает длинной колесной базой, что вместе с выдвинутым вперед двигателем гарантирует отличную устойчивость и безопасность в любом, даже самом экстремальном, рабочем положении. **Угол наклона к оси (+8°-11°)** каждой из гусениц, **шарнирно-сочлененных с рамой АСТЮ™** обеспечивает постоянное сцепление гусениц с грунтом даже в самых неблагоприятных условиях.



АСТЮ™



Сила сцепления с грунтом: как у многоколесного трактора



Четыре резиновых гусеницы (w: 35 мм), похожих на профилированные шины, гарантируют **постоянное сцепление с грунтом** при любом маневре даже на скользкой почве.

Исключительное **сцепление с грунтом** усилено великолепной моторизацией и конфигурацией двигателя. Благодаря этим техническим решениям, сцепление с грунтом этого трактора **соответствует многоколесному трактору**.



- + *Повышенная устойчивость и безопасность*
- + *Больше тяговое усилие на подъемах*
- + *Отсутствие необходимости в работах по восстановлению почвы*
- + *Сокращение сроков выполнения работ*
- + *Меньше потребление топлива*

СЦЕПЛЕНИЕ С ГРУНТОМ

НА НЕРОВНЫХ УЧАСТКАХ

Без буксования

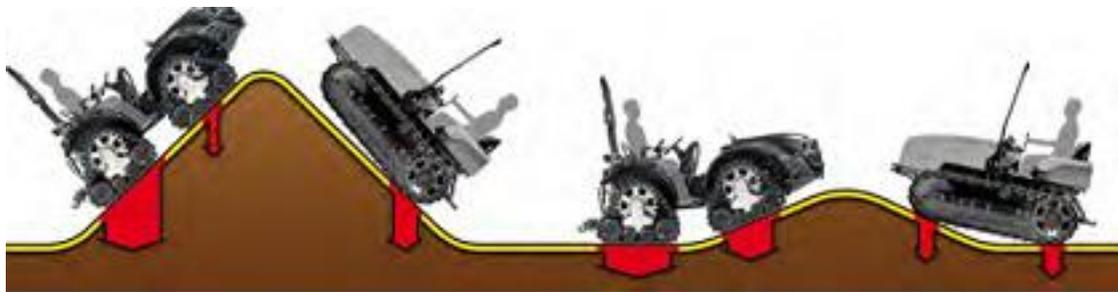
Сцепление с грунтом остается постоянным даже при смещении равновесия во время движения по крайне неровным участкам благодаря большей поверхности **распределения массы** на двух передних подвесках, по сравнению с обычным гусеничным трактором. Таким образом, удастся избежать буксования гусениц, наносящего вред как почве самого поля, так и разворотных полос.



СЦЕПЛЕНИЕ С ГРУНТОМ НА ПОДЪЕМЕ

4 независимых гусеницы

В отличие от обычного двухгусеничного трактора, у Masch4 четыре независимых друг от друга гусеницы, которые повторяют неровности рельефа участка. Тяговое усилие остается неизменным даже на подъеме, поскольку часть массы остается на передней оси.



СЦЕПЛЕНИЕ С ГРУНТОМ
ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ
ЭКОНОМИЯ



**БЕЗ
ПРОБУКСОВЫВАНИЯ**



**МЕНЬШЕ ЗАТРАТ НА
ТОПЛИВО**



ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ



**ЭКОНОМИЯ НА РАБОТАХ ПО
ВОССТАНОВЛЕНИЮ ПОЧВЫ**



ЭКОНОМИЯ ДЕНЕГ

СКОРОСТЬ

Двойной допуск к движению по общим дорогам

- 30 км/ч с оборудованием
- 40 км/ч – опция

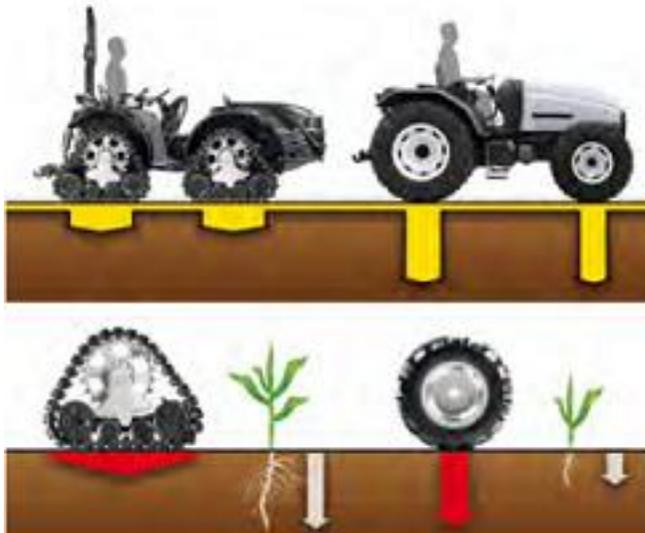
Допуск определяет скорость перемещения в поле, а также сокращает время и стоимость обработок.

Вождение четырехгусеничного трактора комфортное, стабильное и безопасное, **все 4 гусеницы находятся в постоянном сцеплении с грунтом**, даже на максимальной скорости.



- + Дорожное движение
- + Сокращение времени перемещения
- + Максимально комфортное вождение





- + Бережное отношение к корням растений
- + Точность в сроках выполнения обработок
- + Большая производительность



УПЛОТНЕНИЕ ПОЧВЫ: минимальное

**БЕРЕЖНОЕ ОТНОШЕНИЕ
И
ИЗОБРЕТАТЕЛЬНОСТЬ**

Большим преимуществом Masch 4 является его способность работать **в любое время года** при любых погодных условиях и состоянии почвы: влажная, заболоченная, рыхлая, заснеженная, песчаная.

Идеальное распределение массы трактора по поверхности протекторов резиновых гусениц обеспечивает минимальное уплотнение почвы, **меньшее, чем след человека.**



УСТОЙЧИВОСТЬ: везде и всегда

ТЕХНОЛОГИЯ
БЕЗОПАСНОСТЬ
КОМФОРТ

Устойчивость Masch 4 является также и основным фактором **безопасности во время работы**. Обеспечивается она, прежде всего, за счет **низкого центра тяжести**, обусловленного геометрией распределения массы трактора.

Дорожный просвет (325 мм) идеально подходит для работы даже при провале гусениц на сильно рыхлых или влажных почвах.

По **удобству управления** этот трактор можно сравнить с колесным, у него полностью отсутствуют типичные недостатки классических гусеничных тракторов. Постоянное сцепление резиновых гусениц с грунтом обеспечивают комфортный подъем **без дополнительных рывков и вибрации для водителя**. Резиновые гусеницы движутся независимо и пропорционально, мягко повторяя все неровности рельефа участка.



- + Низкий центр тяжести
- + Безопасность работы при фронтальных и боковых уклонах
- + Больше комфорта в управлении
- + Большая производительность



Низкий центр тяжести, постоянное сцепление гусениц с грунтом, устойчивость, эффективная тормозная система, защита рабочего места, - все это всего лишь некоторые из факторов «активной» безопасности, неразрывно связанные с факторами «пассивной» безопасности, которыми являются качество деталей, дизайн, выбор экологичных двигателей. Тормозная система, состоящая из 4 гидравлических дисковых тормозов в масляной ванне, гарантирует модульность при резком торможении и надежность даже при отключенном переднем приводе.

Задний подъемник способствует сцеплению гусениц трактора: таким образом, сам трактор и оборудование повторяют неровности рельефа участка без покачивания и отрыва от грунта, обеспечивая тем самым, максимальную производительность.

Блокировка дифференциала заднего моста с электрогидравлическим управлением или блокировка обоих мостов исключает заносы и буксование, удерживая трактор в состоянии постоянного сцепления гусениц с грунтом. Расположение кресла водителя в центре транспортного средства, а также брус, предохраняющий при опрокидывании или кабина, выдерживающая сильные нагрузки, **гарантируют максимальную безопасность водителя.**



БЕЗОПАСНОСТЬ: активная и пассивная

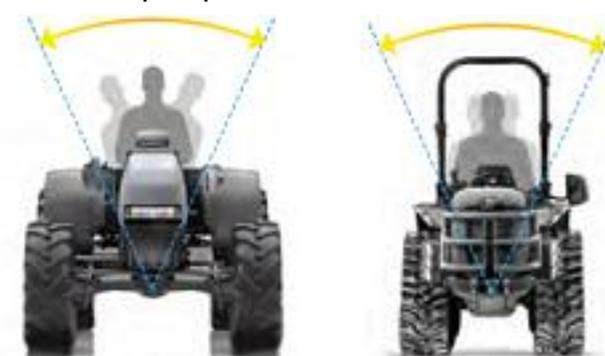
ЭРГОНОМИЧНОСТЬ & КОМФОРТ

Обтекаемый лаконичный дизайн разработан специально для удобной работы на различных культурах, он обеспечивает видимость навесного или прицепного оборудования, а также окружающей местности. Водительское место оснащено **удобной подножкой** и хорошо защищено. Платформа с рабочим местом находится на **сайлентблоке**, который смягчает вибрации и подавляет шум.



Колесный трактор

Mach 4



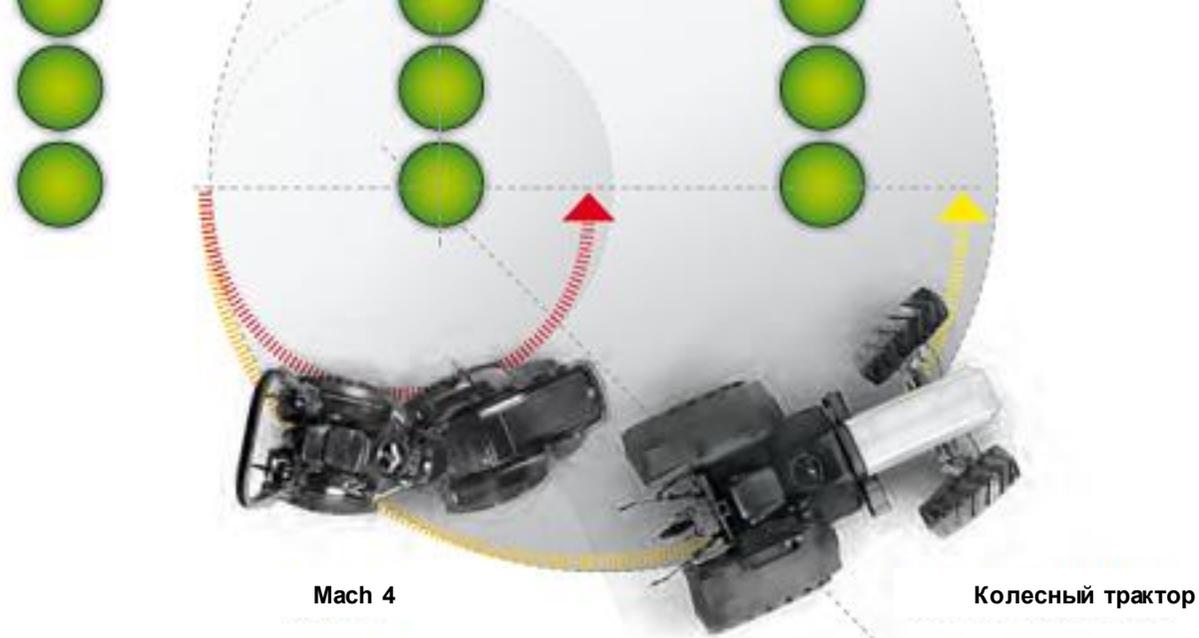
Благодаря раме АСТЮ™ **водительское место совпадает с центром наклона** трактора: поперечные толчки и нагрузка легко переносятся и даже после долгих часов работы водитель не чувствует усталости. Приборная панель обладает элегантным дизайном и идеально сочетает функциональность и интуитивный подход: противобликовый экран удобен при работе в дневное время, а задняя подсветка облегчает работу в ночные часы; информационная система "on-off"; электронный спидометр и тахометр отбора мощности; кнопочное электрогидравлическое управление.

- + *Меньше вибрации и тряски для водителя*
- + *Более плавный ход*
- + *Лучше качество выполняемых работ с навесным оборудованием*
- + *Меньше стресса для водителя*



В фарах, интегрированных в крылья, используется **оптическая система с отражающим параблоидом**, чтобы обеспечить хорошее освещение проезжей части, оборудования и окружающей местности. Операции по обслуживанию проводятся легко и быстро, благодаря **полному открытию капота** и простому удалению боковых панелей и крышки аккумулятора.





Mach 4

Колесный трактор



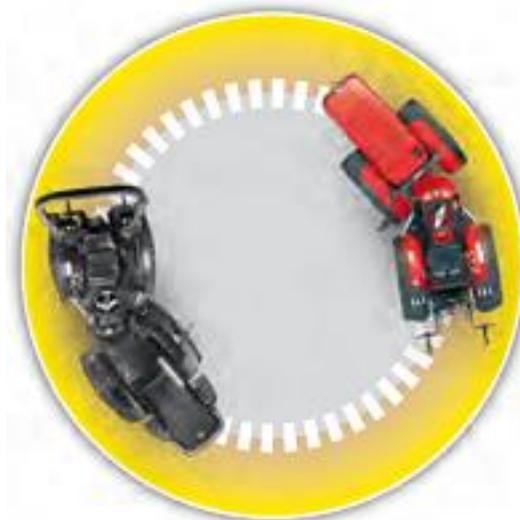
ПОВОРОТ / РАЗВОРОТ: ТОЧНЫЙ, С ОЧЕНЬ МАЛЕНЬКИМ РАДИУСОМ

Великолепная маневренность Mach 4 достигается за счет шарнирной рамы АСПО™, которая обеспечивает **очень маленький радиус разворота**, что очень удобно, при необходимости **осуществить манёвр в ограниченном пространстве**.

В отличие от гусеничных тракторов, которые разворачиваются вокруг оси (в результате чего водителю необходимо проводить работы по восстановлению почвогрунта разворотной полосы после работы в рядах) Mach 4 разворачивается, не выворачивая землю, поскольку передние гусеницы идут по следу задних. Поворотная система Mach 4 остается столь же эффективной с течением времени (в отличие от классических гусеничных тракторов), **потому что при повороте тормоза не используются**.



- + Точность манёвров
- + Комфортное управление
- + Никакого повреждения почвогрунта
- + Никаких затрат на обслуживание поворотной системы



ТРАКТОР И ОБОРУДОВАНИЕ: гармоничное и технологичное сочетание

Интегрированная система, состоящая из подъемника, гидравлической системы и вала отбора мощности, идеально подходит для большого количества навесного оборудования, предназначенного для установки спереди и сзади трактора. Подъемник представляет собой единый узел с вертикальными цилиндрами и трехточечной навеской, насосом и автономной гидравлической системой.

Надежный задний подъемник обладает **большой подъемной силой**, снабжен выдвижными вилами и регулируемым по длине устройством быстрой сцепки, (Cat.1 - Cat.2).

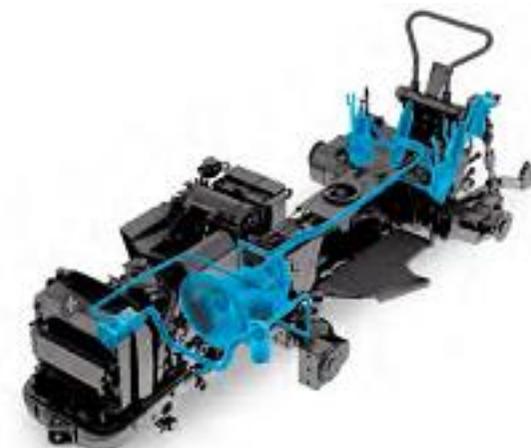




ТРАКТОР И ОБОРУДОВАНИЕ

Передний подъемник* оптимизирует выполнение работ, как например, в такого рода сочетании навесного оборудования: чеканочная машина спереди трактора и измельчитель или удалитель поросли – сзади; измельчитель – спереди и измельчитель для приствольной полосы – сзади.

Сцепление вала отбора мощности с гидравлическим приводом и плавным включением оснащено предохранительной кнопкой во избежание нежелательного пуска двигателя с включенным отбором мощности.



- + **Практичность:** упрощенное соединение с карданным валом
- + **2 частоты вращения ВОМ:** экономия топлива
- + **Удобство:** Включение ВОМ во время движения
- + **Эффективность:** меньше нагревается масло
- + **Многофункциональность:** постоянная скорость гидравлических двигателей
- + **Функциональность:** пуск двигателя без рывков
- + **Долгий срок службы:** защита вала отбора мощности

*опция



Вертикальная тяговая шланга с гидравлическим управлением при помощи джойстика* для возможности регулирования с водительского места.



Регулируемый по высоте тяговый крюк.



Гидравлическая система с 2 распределителями двойного действия, 1 стандарт. + возврат масла.



11 быстроразъемных соединений, из которых 6 повторяются с переди трактора*.



ВОМ с двумя скоростями вращения: 540 об/мин, 540 E (750 об/мин), синхронизируемые со скоростью передачи. Один ВОМ типа ASAE 1 3/8 для обеих скоростей.



Передний подъемник* в сочетании с навесным оборудованием, устанавливаемым сзади трактора, оптимизирует выполнение работ.



Передний ВОМ* (1000 об/мин) с гидравлическим приводом и плавным в ключением, с предохранительной кнопкой, не требующий технического ухода.



Блокировка дифференциала заднего моста исключает заносы и оптимизирует тяговую силу. Отключение переднего привода полезно при передвижении по дорогам.

КАБИНА: StarLight

Кабина обладает оригинальным, но простым дизайном с обтекаемыми формами. Благодаря герметичным уплотнениям и встроенным петлям, трактор с кабиной **StarLight*** может работать даже в самых узких междурядьях, **не задевая цветущие или плодоносящие побеги или ветви**. Переднее и заднее стекла дают отличный обзор оборудования и дороги.

Система вентиляции обладает функцией быстрого размораживания лобового стекла.

Шумовая изоляция в кабине StarLight сравнима с шумоизоляцией в автомобиле, благодаря внутренней обшивке стен шумопоглощающим материалом. В StarLight предусмотрена возможность установки авторадиа^{*}, номерного знака и зеркал заднего вида.

КОМФОРТ
ОБЗОР
БЕЗОПАСНОСТЬ



Принудительная вентиляция системы климат-контроля создает эффект внутренней герметизации. Воздух на входе очищается специальным фильтром, по запросу, также фильтром с активированным углем*.



StarLight



*опция

Воздух системы кондиционирования, вырабатываемый на эко хладагенте R134A, охлаждает пространство кабины даже при работе на низких оборотах двигателя.



Эргономичное расположение кнопок управления стеклоочистителями, фарами, сигнальными устройствами удобно также и при реверсивном движении



Место для установки номерного знака



Удобное расположение лобового и боковых стекол.



Раздвижная крыша со шторкой от солнца, полностью стеклянные двери обеспечивают отличную видимость оборудования и окружающих препятствий.



Полностью стеклянные двери удобного дизайна обеспечивают отличный обзор с водительского места.



Возможность установки стерео радиосистемы для более комфортной работы



ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДЖОЙСТИК: все функции в вашей руке

ДЖОЙСТИК УПРАВЛЕНИЯ JPM™* обеспечивает удобную работу с подъемниками и гидравлическими разъемами, расположенными сзади и спереди трактора. При помощи джойстика можно регулировать подачу масла к гидравлическим разъемам и подъемнику, **контролируя** тем самым скорость перемещения оборудования. Джойстиком можно также включать отбор мощности и приводить в действие задний плавающий подъемник.



- + *Эргономичность: практичное использование*
- + *Комфорт: оперативность без стресса*
- + *Экономия: экономия времени на выполнение определенных операций*



Регулятор постоянной подачи масла на гидравлический разъем позволяет контролировать скорость вращения гидравлических двигателей и одновременно управлять усилием перемещения оборудования.

Специальный регулятор позволяет установить скорость опускания оборудования независимо от скорости его поднятия. Джойстиком JPM™ можно также управлять электроразъемом, предназначенным для оборудования, работающего от электричества.

Столько различных функций и команд – и все они собраны в джойстике управления, легко различимы, благодаря цветным кнопкам и их логическому расположению на джойстике.



**КОМФОРТ
ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ
ПРОГРЕСС**

*опция

ОПЦИИ



ESC (Электронный контроль скорости)
Автоматический электронный контроль скорости передвижения и оборотов двигателя.



CLEAN FIX™
Механизм непрерывного очищения радиатора и фронтальной решетки капота



ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ СИДЕНЬЕ
Сиденье последнего поколения с воздушной подвеской



BULLBAR
Защитная решетка, выполненная из труб из нержавеющей стали со встроенной третьей точкой для конфигурации с передним подъемником.



РЕШЕТКИ НА ФАРАХ
Защищают фары и являются эстетическим дополнением к дизайну кузова.



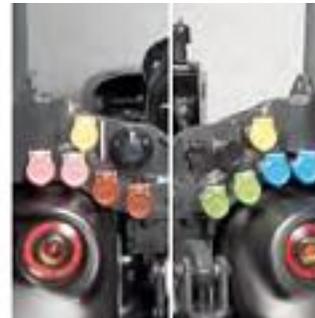
ПЕРЕДНИЙ ПОДЪЕМНИК
В сочетании с защитной решеткой используется для установки навесного оборудования спереди трактора с использованием многочисленных гидравлических разъемов



ПЕРЕДНИЙ ВОМ
Передний ВОМ (1000 об/мин) с электрогидравлическим управлением и плавным пуском, с предохранительной кнопкой, не требует ТО.



ВЕРТИКАЛЬНАЯ ТЯГОВАЯ ШТАНГА
Упрощает процесс установки и регулирования угла наклона оборудования.



БЫСТРОРАЗЪЕМНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ (СЗАДИ)
Стандарт > 6 соединений сзади
Джойстик JPM (с верт. штангой) > 11 быстроразъемных соединений.



БЫСТРОРАЗЪЕМНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ (СПЕРЕДИ)
Передний подъемник > 6 быстроразъемных соединений спереди.



ПЕРЕДНИЙ БАЛЛАСТ
Идеально интегрируется в структуру кузова трактора, не влияя на габаритные размеры трактора.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БАЛЛАСТ
Дополнительный балласт для идеального размещения массы.

ТРАНСМИССИЯ И КОРОБКА ПЕРЕДАЧ: скорость и логика



- + **Надежность:** долгий срок службы муфты сцепления
- + **Эффективность:** широкий выбор скоростей
- + **Комфорт:** плавный пуск без рывков двигателя
- + **Экономия:** меньше потребление топлива и сокращение расходов на обслуживание.

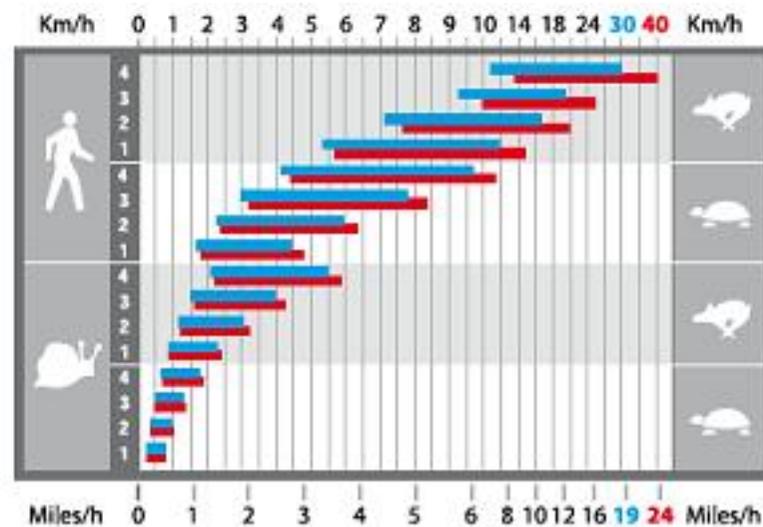
На четырехгусеничные трактора Masch 4 устанавливаются высококлассные, очень надежные муфты сцепления, с плавным пуском, **не требующие регулирования** благодаря гидравлическому управлению, которое компенсирует зазор, вызванный изнашиванием с течением времени.

Шестеренчатая коробка передач: 32 скорости, 16 вперед и 16 назад, с синхронизированным

инвертором, включаемым также и во время движения трактора.

Минимальный разрыв между скоростями – гарантия оперативности в любых условиях.

Двойной допуск к движению по общим дорогам: с грузом – 30 км/ч, дополнительно – 40 км/ч.





ДВИГАТЕЛЬ: МОЩНЫЙ И ТИХИЙ



Двигатели, используемые Antonio Carraro, являются лидерами в своей категории и обладают наилучшими характеристиками **крутящего момента и мощности**, в то же время они меньше потребляют топлива и издают меньше шума.

На Mach 4 устанавливается турбодизельный четырехцилиндровый шестнадцатиклапанный двигатель, 87 л.с., с водяным охлаждением, системой впрыска и EGR с электронным управлением.



- + **Надежность:** качество деталей
- + **Производительность:** максимальная
- + **Комфорт:** вибрации, шум и выхлоп снижены до минимума
- + **Экономия:** - меньше операций по ТО
- быстрая амортизация
- меньше потребление топлива



ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА: профессиональная команда



ОРИГИНАЛЬНЫЕ
ЗАПЧАСТИ

Оригинальные запчасти и техподдержка Antonio Carraro®

Сеть представительств Antonio Carraro (AC) использует современные специализированные инструменты и оборудование для осуществления технического обслуживания тракторов AC. Периодически специалисты каждого официального представительства проходят курсы повышения квалификации в головном офисе.

В наших представительствах работает только высококвалифицированный персонал, предлагающий широкий спектр услуг, что гарантирует нашим клиентам уверенность и защищенность. В наших представительствах вы можете получить самую подробную информацию об услугах по обслуживанию тракторов AC.



24 месяца гарантии

Многолетний опыт и инвестиции, направленные как на улучшение качества сырьевой базы, так и на воспитание квалифицированных кадров, позволили Antonio Carraro разработать и представить на рынке серию Ergit 100 со стандартной гарантией 24 месяца конечному клиенту. Высокая оценка нашими клиентами качества техники и предоставляемых услуг очень важна для Antonio Carraro. Для клиента 24 месяца гарантии означают уверенность в приобретенной технике и надежную техническую поддержку для оперативного решения любых проблем. Сеть официальных сервисных центров гарантирует эффективное и профессиональное техническое обслуживание тракторов AC.

Послепродажное обслуживание

Благодаря разветвленной сети представительств и компетентности менеджеров по сервисному обслуживанию, Antonio Carraro может гарантировать 100% профессиональное обслуживание. При соответствующем техническом обслуживании все трактора AC сохраняют свои великолепные технические характеристики в течение всего срока службы.



Оригинальные запчасти Antonio Carraro

Оригинальные запчасти Antonio Carraro – зарегистрированная торговая марка. Применение высоких стандартов на этапе проектирования и жесткий контроль на протяжении всего процесса производства обеспечивают наивысший уровень качества. Использование оригинальных запчастей AC – гарантия неизменного качества техники Antonio Carraro.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ: Mach 4



Модель	Mach 4
Рама	Цельная шарнирная рама ACTIO™ • Четырехгусеничный трактор с полным приводом • Реверсивная система управления RGS™
Тип двигателя	Дизельный с прямым впрыском
Норматива по выхлопу	3A
Количество цилиндров	4 - 16 клапанов • Турбо
Объем цилиндров	3319
Мощность кВт/л.с. (97/68/CE)	64/87
Макс. кол-во об. двигателя	2500
Макс. крутящий момент (Нм/об.)	286,7 / 1850
Система охлаждения	Водяная
Ёмкость бака (литры)	50
Трансмиссия	Синхронизированная коробка передач с 32 скоростями: 16 вперед и 16 назад с синхронизированным инвертором, допуск к движению по общим дорогам 30 км/ч
Отбор мощности	Независимый от электрогидравлического сцепления 540/540E об./мин., синхронизированный со всеми скоростями
Вал	1"3/8 6-шлицевый с удобным соединением
Муфта сцепления	С гидравлическим управлением
Отключение привода	Гидравлическое отключение переднего привода
Гидравлический подъемник	С трехточечной навеской и регулируемыми устройствами быстрой сцепки
Рабочее давление (бар)	160
Грузоподъемность (кг)	2400
Рулевое управление	Гидравлическое, 2х-поршневое, с шарниром
Тормозная система	Рабочая: гидравлические дисковые тормоза в масляной ванне на 4 гусеницах Вспомогательная и стояночная: ленточный тормоз
Платформа	На сайлентблоке
Масса	
С предохраняющим брусом (кг)	3050
С кабиной (кг)	3200

Преимущества серии

- Реверсивная система управления RGS™
- Блокировка дифференциала заднего моста или блокировка обоих мостов с электрогидравлическим управлением
- Гидравлическая система с двумя отдельными гидравлическими насосами
- Наклоняемый руль
- Регулируемые штаги подъемника с выдвигаемым устройством быстрой сцепки
- Амортизированное регулируемое сиденье с ремнями безопасности
- Предохраняющий брус
- Дополнительная задняя гидравлическая система с 3 рычагами
- Регулируемый по высоте задний тяговый крюк
- Передний тяговый крюк
- Многофункциональный цифровой прибор контроля скорости и отбора мощности
- Аккумулятор
- Выключатель массы
- Штепсельная розетка
- Безопасный запуск инвертора и отбора мощности
- Место для переднего балласта
- Стабилизаторы гусениц

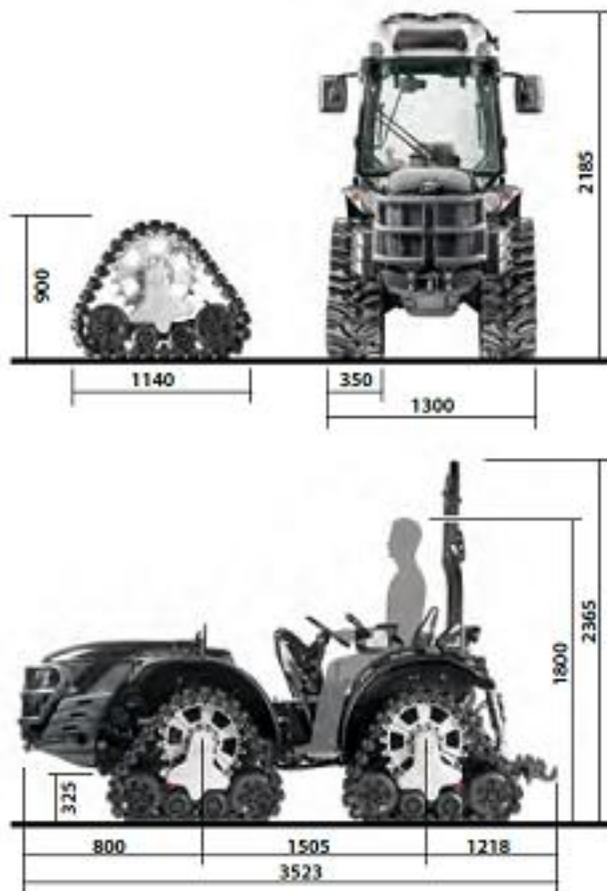
Опции

- Кабина Star Light с системой климат-контроля на сайлентблоке; (по запросу) фильтр с активированным углем
- CLEAN FIX™: механизм непрерывного очищения радиатора и фронтальной решетки капота
- ESC (электронный контроль скорости) автоматический электронный контроль скорости передвижения и оборотов двигателя
- Гидравлическая система с управлением джойстиком JPM с 11 гидравлическими быстроразъемными соединениями
- Шесть гидравлических разъемов также и спереди трактора с постоянной регулируемой подачей
- Передний балласт из шести противовесов
- Вертикальная гидравлическая тяговая штанга с электрогидравлическим управлением
- Передний гидравлический подъемник
- Передний вал отбора мощности 1000 об./мин. с электрогидравлическим управлением
- Пневматическая подвеска сиденья
- Сиденье Grammer
- Передняя защитная решетка
- Решетки на передние фары
- Задний балласт
- Дополнительные стабилизаторы гусениц
- Допуск к движению по общим дорогам со скоростью до 40 км/ч

ЧЕТЫРЕХГУСЕНИЧНЫЙ ТРАКТОР
С ШАРНИРНОЙ РАМОЙ
И РЕВЕРСИВНОЙ СИСТЕМОЙ
УПРАВЛЕНИЯ

MACH 4

ГАБАРИТЫ





DEALER



ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com

COD. 4 7315 181 - 05/2012